

SELLA & AGRETA s.r.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1

AKCE :
GERERÁLNÍ REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE
TATCE

PŘÍLOHA : C.1.1.

OBSAH:

1. Identifikační údaje objektu.....	3
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
2.1 Zdůvodnění výběru staveniště	3
2.2 Zhodnocení staveniště	3
2.3 Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení.....	4
2.4 Zásady technického řešení	4
2.5 Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu	7
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	7
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	8
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	8
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku.....	8
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.	9
9. Vazba na případné technologické vybavení.....	10
10. Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	10
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10

1. Identifikační údaje objektu

JKSO	822 27711
Název stavebního objektu dle JKSO	Komunikace místní
Katastrální území	765171 – Tatce
Funkční skupina dle ČSN 73 6110	místní komunikace IV.tř.
Charakteristika	obslužné komunikace v původní
zástavbě	

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění výběru staveniště

Jedná se o opravu stávajícího krytu místní komunikace. Řešená stavba se nachází v současně zastavěném území obce.

2.2 Zhodnocení staveniště

Zájmové území se nachází v katastrálním území Tatce. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace, která je v havarijním stavu. Stavba se nachází v zastavěném území využívané jako ostatní plocha – ostatní komunikace. Komunikace se začátkem napojuje místní komunikace obce. Po obou stranách komunikace jsou rodinné domy, garáže a přilehlé parcely. Pozemek je rovinný.

Dojde k bouracím pracím stávajícího krytu komunikace.

Vlivem stavby nedojde ke kácení stávající zeleně.

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

Poř. č.	Provozovatel, vlastník	Druh vedení, zařízení
1.	ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4	Nadzemní vedení NN Podzemní vedení NN
2.	Obec Tatce	Dešťová Kanalizace NN nadzemní – veřejné osvětlení
3.	Telefónica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	kabelové vedení

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v mapovém podkladu.

Jsou v kopiích přílohou „Doklady“. Všechny podzemní sítě se musí před započítím prací nechat vytyčit správci jednotlivých sítí!

Musí být splněny podmínky všech správců sítí uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí této PD!

Před započítím stavby musí být u všech dotčených správců požádáno o souhlas s činností v ochranných pásmech a musí být dodrženy podmínky provádění stavební činnosti v ochranných pásmech dle vyjádření správců sítí.

2.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Urbanistické a funkční řešení stavby je podřízeno záměru investora na obnovu povrchů místní komunikace. Zájmová lokalita se nachází v zastavěné části obce Tatce.

2.4. Zásady technického řešení

Technické řešení respektuje požadavek na opravu místní komunikace

V technickém řešení byly splněny požadavky všech zainteresovaných stran (viz. příloha DSP „Doklady“ - vyjádření).

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

Technické řešení

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na potřebu zlepšení kvality pojezdného povrchu stávající místní komunikace. Realizací záměru na opravu komunikace dojde k výraznému zlepšení zpřístupnění území.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci místní komunikace, bylo zachováno stávající uspořádání (jízdni pás a jízdni pruhy) a stávající návrhové prvky pro motorovou dopravu (návrhová rychlost, délka rozhledu, osa komunikace, směrové oblouky, výškové oblouky, příčný a podélný sklon komunikace).

Napojení na místní komunikace bude provedeno zaříznutím stávajícího krytu

Projektová dokumentace řeší dvě části oprav. První část 0,000 00 – 0, 246 67 jako opravu krytu a konstrukčního souvrství. Rekonstrukce krytu je navržena s odfrézováním 2 cm stávající vozovky. Druhá část 0, 246 67 – 0,460 18 řeší opravu celé konstrukce komunikace. (Viz příloha C.2.2. Vzorové příčné řezy). Stávající inženýrské sítě v komunikaci budou při stavbě vhodně ochráněny.

Šířka komunikace bude stávající první část 0,000 00 – 0,246 67 bude šířky asfaltového pásu 4,00m a po obou stranách bude umístěn betonový pásek 0,25m uložený do betonového lože C12/15. Ve staničení 0,246 67 – 0,261 67 dojde ke zúžení asfaltového pásu na 3,50m.

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

Vstupy na okolní pozemky musí být prostorově a výškově napojeny na niveletu řešené vozovky.

Před realizací bude znovu prověřen výskyt podzemních sítí. Při provádění veškerých prací spojených s rekonstrukcí musí být respektována stávající podzemní vedení a zařízení a jejich ochranná pásma.

Při realizaci stavby musí být zřízeno dočasné dopravní značení, které odsouhlasí Policie ČR.

Při řešení byly respektovány ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

a) Směrové řešení

Osa rekonstrukce je vedena ve stávající trase a skládá z přímých úseků a 6 prostých kružnicových oblouků.

Směrové řešení je zřejmé z výkresu C.1.2.1. „Situace IO 101 Pozemní komunikace“

Začátek úseku (ZÚ) km 0,000 00

Konec úseku (KÚ) km 0,460 18

0,000 00 - 0,005 88	přímá DL = 5,88 m
0,005 88 - 0,014 63	pravostr. oblouk R = 30 m, L = 8,75 m, U = 16,703°
0,014 63 - 0,049 11	přímá DL = 34,48 m
0,049 11 - 0,120 83	levostr. oblouk R = 400 m, L = 71,72 m, U = 10,273°
0,120 83 - 0,212 90	přímá DL = 92,07 m
0,212 90 - 0,228 09	levostr. oblouk R = 500 m, L = 15,19 m, U = 1,741°
0,228 09 - 0,273 79	přímá DL = 45,70 m
0,273 79 - 0,308 94	levostr. oblouk R = 500 m, L = 35,15 m, U = 4,028°
0,308 94 - 0,333 02	přímá DL = 24,70 m
0,333 02 - 0,375 32	pravostr. oblouk R = 75 m, L = 42,31 m, U = 32,319°
0,375 32 - 0,376 90	přímá DL = 1,58 m
0,376 90 - 0,460 18	pravostr. oblouk R = 95 m, L = 83,28 m, U = 50,228°

b) Výškové řešení

Řešené území má rovinný charakter.

Stávající výškové uspořádání respektuje stávající výškové poměry a vyhovuje požadavkům ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

Komunikace je výškově napojena začátkem na místní komunikaci. Napojení bude provedeno seříznutím a očištěním pracovní spáry a zalito spojovacím nástřikem asfaltovou emulzí.

0,000 00	–	0,005 76	podélný sklon $i = -0,88\%$ DL = 5,76 m
0,005 76	–	0,014 24	výškový oblouk $R = 850$ m, $t = 4,24$ m, $y = 0,01$ m
0,014 24	–	0,026 55	podélný sklon $i = -1,88 \%$ DL = 12,31 m
0,026 55	–	0,049 45	výškový oblouk $R = 1000$ m, $t = 11,45$ m, $y = 0,07$ m
0,049 45	–	0,074 58	podélný sklon $i = +0,41\%$ DL = 25,13 m
0,074 58	–	0,098 72	výškový oblouk $R = 1500$ m, $t = 12,07$ m, $y = 0,05$ m
0,098 72	–	0,223 58	podélný sklon $i = -1,20\%$ DL = 124,87 m
0,223 58	–	0,261 82	výškový oblouk $R = 2500$ m, $t = 19,12$ m, $y = 0,07$ m
0,261 82	–	0,460 18	podélný sklon $i = +0,33\%$ DL = 198,36 m

c) Příčné uspořádání

Příčné uspořádání respektuje stávající poměry a vyhovuje požadavkům ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

Příčný sklon koruny komunikace bude proveden jako jednostranný levý 2,5% a bude respektovat příčný sklon území.

d) Konstrukce**Vozovka 0,000 00 – 0,246 67**

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11 (ABS I)	40 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,2 kg/m ²	PS-EK		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACP 16+ (ABS I)	60 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PI-EK		ČSN 73 6129

Celkem		100 mm	
--------	--	--------	--

Vozovka 0,246 67- 0460 18

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 (ABS I)	40 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřík	0,2 kg/m ² PS-EK		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACP 16+ (ABS I)	70 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřík	0,5 kg/m ² PI-EK		ČSN 73 6129
- šterkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

e) Odvodnění

Odvodnění povrchů

Odvodnění povrchů je zachováno stávající a to do okolního terénu a stávajících odvodňovacích zařízení. Pod komunikací se nachází stávající drenáž, která je potřeba zrekonstruovat nebo v případě dotčení obnovit do původního stavu. V místech stavebních poruch bude drenáž doplněna a připojena na stávající systém.

Odvodnění pláň

Do pláň se nebude zasahovat. Odvodnění zemní pláň není proto s ohledem na druh výstavby (rekonstrukce povrchů) řešeno.

2.5. Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Technické řešení respektuje vyhlášku 501/2006 Sb. o požadavcích na využití území.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podklady pro technické řešení :

- Zadání projektové dokumentace
- Jednání se zástupcem investora
- Prohlídka projektanta v zájmovém území (11/2012)
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

V rámci zpracování PD byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců :

- ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- Obec Tatce
- Telefonica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynářská 1, 657 02 Brno

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

Napojení komunikace plynule navazuje na niveletu vozovky místní komunikace. Stavbou nesmí být narušen povrch konstrukce vozovky v co nejmenší míře, hrana bude pravidelně zaříznuta a spára bude po položení živice opatřena asfaltovou zálivkou. Po ukončení stavebních prací bude styčná spára zalitá asfaltovou emulzí a zasypána drtí.

Příjezd na staveniště je patrný z přílohy E.1.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Oprava místní komunikace je navržena ve stávajících parametrech.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim podzemních, ani povrchových vod nebude měněn ani narušen.

Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Povrchové vody (atmosférické srážky) budou neškodně odvedeny do okolního terénu.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku

Dopravní režim bude navazovat na již vzniklý systém dopravního značení. Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení na příjezdových místních komunikacích, které bude odsouhlaseno Policií ČR-DI.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

Po dobu výstavby musí být zachován alespoň provizorní přístup k obsluhovaným nemovitostem a to alespoň z jedné strany cesty.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, proto není nutné provést vyjmutí pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/3191/EHS) ve smyslu nařízení vlády 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

9. Vazba na případné technologické vybavení

IO neobsahuje technologické vybavení.

10. Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nebyly prováděny výpočty, ani statické ověřování dimenzí a průřezů.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není v této PD řešeno.

V Chocni 09/2013

Vypracovala : Tereza Jansová