

OBSAH:

1	INFORMACE O STAVENIŠTI	2
1.1	ROZSAH A STAV STAVENIŠTĚ	2
1.2	ÚPRAVY STAVENIŠTĚ	2
1.3	OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ	2
1.4	PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	2
1.5	DEPONIE A MEZIDEPONIE	2
2	VÝZNAMNÉ SÍŤE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	2
3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZROJE ENERGIÍ	3
3.1	NAPOJENÍ NA EL. ENERGII	3
3.2	NAPOJENÍ NA VODOVOD	3
3.3	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	3
4	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ	3
4.1	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB	3
4.2	USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ S OHLEDEM NA VEŘEJNÉ ZÁJMY	3
5	ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5.1	ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5.2	POPIS STAVEB VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	4
6	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	4
7	PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	5
8	ORINTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY	6

1 INFORMACE O STAVENIŠTI

1.1 ROZSAH A STAV STAVENIŠTĚ

Navrhovaná stavba bude v intravilánu obce Kolečovice. Jedná se o liniovou stavbu, která zasáhne převážnou část místních komunikací a cest . Stávající stav komunikací je odpovídající třídě a důležitosti komunikace. Tento stav bude po dokončení stavby vrácen do původního stavu.

1.2 ÚPRAVY STAVENIŠTĚ

Na staveništi bude opatřeno ochrannými prvky . Práce budou vždy probíhat lokálně a stavba se bude přesouvat vzhledem k její etapizaci.

1.3 OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ

S ohledem na charakter staveniště tato stavba nemůže být oplocena, protože musí stále sloužit jako komunikace.

1.4 PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Příjezd na staveništi bude z místních komunikací na kterých bude stavba realizována.

1.5 DEPONIE A MEZIDEPONIE

Zemina z výkopů bude uložena na mezideponii na pozemku určeném objednatelem ve vzdálenosti do 2km. Přebytečná zemina z výkopu bude částečně použita na terénní úpravy v obci nebo bude odvezena na skládku v Šanově nebo na skládku Ekologie s.r.o. v Rynholci.

2 VÝZNAMNÉ SÍŤE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Trasa kanalizace a výtlačku bude křížit stávající dešťovou kanalizaci, plynovod, vodovod, sdělovací kabely, stávající splaškovou kanalizaci, která bude po dobu výstavby v provozu a poté bude zrušena.

3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZROJE ENERGIÍ

3.1 NAPOJENÍ NA EL. ENERGII

Napojení staveniště na elektrickou energii bude ze zařízení distribuční soustavy odbočením pro ČOV a čerpací stanici ze stávajícího sloupu přípojkou v zemi. Elektro-přípojka bude vybudována pro ČOV v předstihu. Měření bude dočasně umístěno ve sloupku na pozemku ČOV vedle stávající panelové cesty.

3.2 NAPOJENÍ NA VODOVOD

Napojení staveniště na vodovodní řad bude vodovodní přípojkou v areálu ČOV. Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s měřením.

3.3 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Samotné staveniště není potřeba odvodňovat. Pouze při výkopech bude při výskytu podzemní vody tato voda buď čerpána nebo odváděna pomocí drenáže.

4 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

4.1 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB

Tato stavba bude probíhat převážně na dopravních komunikacích. Proto je potřeba tuto stavbu ošetřit ochraňujícími prvky.

4.2 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ S OHLEDEM NA VEŘEJNÉ ZÁJMY

Stavba bude po dobu své realizace omezovat provoz na veřejných komunikacích a cestách . Stavba a samotné staveniště bude pokud možno umístěno tak, aby umožňovalo průjezd vodidel v pruhu min.3m. V místech, kde toto možné není bude kompletní uzavírka po nezbytnou dobu.

5 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

5.1 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vybavení staveniště bude v areálu stávající ČOV. Výstavba nové ČOV bude vedle stávající kontejnerové ČOV, jejíž provoz bude zachován po celou dobu výstavby. Vedle stávající buňky pro obsluhu ČOV bude umístěna stavební buňka pro potřebu stavby jako kancelář a šatna a pro skladování drobného materiálu. Také zde bude umístěno mobilní WC. Skladování objemnějšího materiálu bude na ploše vedle příjezdové komunikace.

5.2 POPIS STAVEB VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Na zařízení staveniště nebudou žádné objekty, které vyžadují ohlášení ve smyslu zákona 183/2006 Sb.

6 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při provádění stavby je zhotovitel povinen zajistit provoz na staveništi podle zak. č. 309/2006 Sb a NV č. 591/2006.

Stavba bude prováděna zcela běžnými prostředky, mechanismy a technologiemi, přičemž technické provedení vč. použitých mechanismů a zařízení staveniště je pouze možné a nezávazné (existuje mnoho variant též v závislosti na vybavení budoucího dodavatele stavby). Dodavatel stavby musí respektovat hranice staveniště (určené investorem při předání staveniště), vjezd na pozemek. Veškerý materiál, který bude při stavbě vytěžen bude okamžitě odvážen na mezideponiii. Při výkonu prací na stavbě je zhotovitel povinný zajistit bezpečný pohyb osob v místech staveniště. Všechny výkopy řádně označit dopravními značkami a zábradlím , popř. lávkami . Dodržovat vyhlášku o BZPO a to v plném rozsahu znění.

7 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba celkově neovlivní negativně životní prostředí pouze dojde dočasně ke zhoršení stávajícího životního prostředí. Tyto vlivy budou omezeny na minimum zhotovitelem stavby při dodržování následujících pokynů:

- a) Veškeré práce, při kterých vzniká nadměrný hluk (zemní práce, bourání) mohou být prováděny v pracovních dnech i ve dnech pracovního klidu vzhledem k umístění stavby a trvalému provozu v areálu.
- b) Prašnost bude eliminována kropením a při převozu sypkých hmot bude používána plachta. Při dopravě stavební suti rovněž. Práce těžkých strojů nutno omezit na nezbytně nutnou dobu, motory při provozu neodkrývat a nenechávat běžet v době mimo pracovní výkon. Při pracovním nasazení stavebních strojů a vozidel dbát na jejich technický stav a to jak z hlediska min. hlučnosti, tak i úniku ropných látek a olejů.
- c) Staveniště musí být po celou dobu výstavby oploceno s možností uzamčení otvorů pro vstupy a vjezdy. Vstupy musí být označeny výstražnými tabulkami. Zajistit pravidelné čištění povrchu vozovek.
- d) Čištění vozovek musí být organizováno se zřetelem na druh znečištění. Při provádění zemních prací je nutné denní splachování kropičkou a zároveň zajišťovat čištění kol.
- e) Omezit případně krátkodobé přerušení dodávek el. energie, vody a plynu při přepojování rozvodů (včas ohlásit požadované omezení případně přerušení odběratelům).

Omezení těchto negativních vlivů je plně na organizaci výstavby a dodržování schválených pracovních postupů.

Likvidace zařízení staveniště je odvozena od časového postupu výstavby.

Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Likvidaci odpadů kategorie nebezpečných bude provádět oprávněná osoba oprávněná k nakládání s nimi na základě smlouvy, likvidace odpadů kategorie ostatních bude zajištěna odvozem na skládku, popř. budou využity jako druhotná

surovina s uložením na skládku provozovatele sběru a výkupu odpadů.

Zatřídění stavebních a demoličních odpadů dle vyhl. 381/2001 příloha č.1 a č.2 Sb.:

- a) Kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina vytěžená, přebytek zemních prací, bude odvezena na skládku v Šanově nebo v Rynholci
- b) Kód druhu odpadu 17 03 02 – asfalt a výrobky z asfaltu, odstranění živičných krytů a podkladů, bude odvezeno na obalovnu za účelem recyklace, fy. Franěk, obalovna Brant v Lubné u Rakovníka.

Při provádění stavby budou respektovány všechny požadavky veřejnoprávních orgánů, ČSN a vyhlášek týkajících se životního prostředí.

8 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY

Zahájení stavby6.2013

Ukončení stavby10.2014